

Жмакин И.А., Баканов К.Б., Кузнецова А.М., Аполлонова Н.В., Степаненко Г.А.
ФГБОУ ВО Тверской ГМУ Минздрава России, г. Тверь, РФ

**СОВРЕМЕННЫЕ СОЦИАЛЬНО-МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (ИТОГИ
ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ И
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ)**

Аннотация. В статье подведены итоги Всероссийской научно-практической и образовательной конференции «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий». Представлен краткий обзор докладов. Показана роль данного мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и повышению качества оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации.

Ключевые слова: конференция, дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения, профилактика, первая помощь, медицинская помощь, травматизм, политравма, смертность.

MODERN SOCIO-MEDICAL ASPECTS OF ROAD ACCIDENTS (RESULTS OF THE ALL-RUSSIAN SCIENTIFIC-PRACTICAL AND EDUCATIONAL CONFERENCE)

Zhmakin I.A., Bakanov K.B., Kuznetsova A.M., Apollonova N.V., Stepanenko G.A.
Tver State Medical University

Summary. The article summarizes the results of the All-Russian scientific-practical and educational conference "Modern socio-medical aspects of road accidents". A brief overview of the reports is presented. The role of this event in ensuring road safety and improving the quality of medical care for victims of road traffic accidents in the Russian Federation is shown.

Keywords: conference, road accidents, road safety, prevention, first aid, medical care, traumatism, polytrauma, mortality.

Введение. Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в мире погибает около 1,3 млн человек, от 20 до 50 млн человек получают несмертельные травмы, которые во многих случаях приводят к инвалидности. Дорожно-транспортный травматизм причиняет значительный экономический ущерб отдельным лицам, их семьям и странам в целом. Усилия мирового сообщества должны быть направлены на снижение аварийности на дорогах, контроль рисков возникновения ДТП [6, 18]. ДТП и их последствия – неизбежный спутник автомобилизации. Рассматриваемые происшествия представляют собой серьезную социально-гигиеническую проблему во всем мире. В России, если сравнивать ее со странами сходного уровня развития, эта

проблема стоит особенно остро, затрагивает она все социальные слои общества и возрастные группы населения страны [7, 17]. Это необходимо констатировать, несмотря на позитивные изменения, которые достигнуты в Российской Федерации (РФ) в последние годы, а именно – снижение количества ДТП, числа погибших и раненых в ходе этих происшествий. В РФ с января по июль 2022г. количество ДТП, в которых пострадали люди, снизилось на 7,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Число самих пострадавших также уменьшилось: погибших – на 3,1%, раненых – на 7,2%. При этом уровень дорожно-транспортной аварийности в стране остается достаточно высоким – каждое одиннадцатое ДТП (12 087) в 2022г. привело к смертельному исходу [4, 15]. В соответствии с рейтингом российских регионов по аварийности на дорогах в первом полугодии 2022г. Тверская область занимала 36 место, количество ДТП в регионе с пострадавшими на 100 тыс. автомобилей в январе – июне 2022г. составило 96,1, в РФ – 92,6. Число пострадавших в ДТП (погибших и раненых) на 100 тыс. жителей за указанный период в Тверской области соответствовало 64,8, в то время как в РФ – 50,4 [15]. Указанные факты послужили основанием для организации проведения Всероссийской научно-практической и образовательной конференции «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий».

Материалы и методы. Проведен аналитический обзор нормативно-правовых документов и современной научной литературы по теме работы, а также докладов на Всероссийской научно-практической и образовательной конференции «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий» (г. Тверь). Методы исследования: теоретический и сравнительно-сопоставительный анализ, интерпретация и обобщение научных данных, экспертная оценка.

Результаты и их обсуждение. В ФГБОУ ВО Тверской ГМУ Минздрава России (Тверской ГМУ) в 2022г. состоялась Всероссийская научно-практическая и образовательная конференция «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий» [11]. Мероприятие проводилось в смешанном формате в конференц-зале Тверского ГМУ с трансляцией на платформе для проведения онлайн-встреч Webinar.ru. Помимо Тверского ГМУ организатором мероприятия было Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тверской области (Управление ГИБДД УМВД России по Тверской области). Сопредседателями оргкомитета данного научного и образовательного мероприятия выступили Л.В. Чичановская, ректор Тверского ГМУ, д-р мед. наук, профессор и Д.С. Арзанов, начальник управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, полковник полиции. Мероприятие привлекло внимание медицинских работников, преподавателей и обучающихся как из Тверского медицинского университета, так и из медицинских вузов других городов России. Активное участие в конференции приняли сотрудники полиции г. Твери, а также общественные деятели Тверской области, представители средств массовой информации. Всего

в работе конференции приняло участие около 200 человек. Среди врачей и педагогических работников необходимо отметить травматологов, судебных врачей, врачей скорой медицинской помощи, преподавателей медицины катастроф, а также безопасности жизнедеятельности.

Для обсуждения на конференции были вынесены следующие вопросы: социально-медицинское значение ДТП и травм; реализация цели и задач Национального проекта «Безопасные качественные дороги» для обеспечения дорожно-транспортной безопасности в РФ; современные подходы к характеристике транспортных и дорожно-транспортных чрезвычайных ситуаций; причины и профилактика ДТП; роль образовательных организаций и общественных объединений в предупреждении аварийности и дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. детского; характеристика ДТП, анализ данных по травматизму и смертности при ДТП в РФ и Тверской области, а также в других регионах России; особенности организации помощи пострадавшим при ДТП в России и за рубежом; организационные особенности работы на этапах оказания помощи пострадавшим в ДТП; современные представления о классификации и механизме возникновения повреждений, оценке их тяжести, а также состояния пострадавших в ДТП; современные подходы к организации и оказанию помощи пораженным в чрезвычайных ситуациях на транспортных и дорожно-транспортных объектах; результаты научных исследований по изучению патофизиологических особенностей различных групп политравм при ДТП; структура догоспитальной и госпитальной летальности при дорожно-транспортных травмах.

Открыла конференцию О.Н. Бахарева, проректор по научной работе и инновационной деятельности Тверского ГМУ, канд. мед. наук, доцент. Она приветствовала участников конференции и обратила внимание, что доклады, которые представлены на конференции, охватывают различные аспекты ДТП, как с точки зрения социальной направленности, так и медицинской. С приветственным словом к участникам конференции обратился председатель Общественного совета при Управлении МВД России по Тверской области С.А. Никифоров. Он рассказал о профилактической деятельности совета по снижению количества дорожных происшествий и пожелал всегда быть внимательными и дисциплинированными на дорогах. Пленарное заседание открыл начальник Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, полковник полиции Д.С. Арзанов. Он рассказал о состоянии безопасности дорожного движения в регионе и принимаемых мерах по ее улучшению, о наиболее распространенных видах ДТП с участием детей, а также привел статистические данные об аварийности на территории Верхневолжья.

В дистанционной форме свои доклады представили преподаватели из различных медицинских вузов страны: Российский национальный исследовательский медицинский университет им. Н.И. Пирогова (г. Москва), Казанская государственная медицинская академия – филиал ФГБОУ ДПО РМАНПО (г. Казань), Рязанский ГМУ им. академика И.П. Павлова (г. Рязань), Воронежский ГМУ им. Н.Н. Бурденко (г. Воронеж). Всего на пленарном

заседании конференции было заслушано 18 докладов, посвященных различным современным социально-медицинским аспектам ДТП. В том числе на студенческой секции «Научные и образовательные аспекты предупреждения и ликвидации медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий» было заслушано десять докладов студентов старших курсов из различных вузов РФ.

Во многих докладах отмечалось улучшение ситуации с безопасностью дорожного движения в РФ в последние годы. В 2022г. на территории РФ продолжилось снижение основных показателей дорожно-транспортной аварийности. Всего в рассматриваемый год на улицах и дорогах страны зарегистрировано 126 705 ДТП, в которых погибли и (или) были ранены люди. В данных ДТП погибли 14 172 человека и получили ранения 159 635. За последние пять лет, с 2018г. по 2022г. в РФ и в Тверской области фиксируется значительное уменьшение ДТП, а также количества погибших и раненых в них (таблица) [4, 5, 14].

Таблица – Показатели безопасности дорожного движения в Российской Федерации и Тверской области за 2018 и 2022 годы, абс.

Регион	Количество ДТП		Погибло, чел.		Ранено, чел.	
	2018г.	2022г.	2018г.	2022г.	2018г.	2022г.
Российская Федерация	168 099	126 705	18 214	14 172	214 853	159 635
Тверская область	1 857	1 354	205	156	2 364	1 713

В ходе пленарного заседания прозвучали доклады о характеристиках ДТП в России и Тверской области, а также в ряде других субъектах РФ. Был приведен анализ ДТП со смертельным исходом в г. Твери, а также рассмотрен опыт лечения пациентов, пострадавших в ДТП. Ряд докладов был посвящен анализу причин и профилактике ДТП; рассмотрению структуры санитарных потерь и особенности организации медицинской помощи при ДТП; реализации цели и задач Национального проекта «Безопасные качественные дороги» для обеспечения дорожно-транспортной безопасности в РФ; особенностям оказания первой помощи пострадавшим при ДТП; опыту лечения пациентов, которые пострадали в ДТП; характеристике повреждений у пострадавших при ДТП в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности; разбору клинических случаев переломов костей при ДТП и др. Рассматривались вопросы подготовки студентов медицинского профиля к участию в оказании помощи пострадавшим в ДТП.

Многие из выступавших докладчиков указывали, что ДТП и транспортный травматизм можно предотвратить. Предлагались самые разнообразные меры по улучшению ситуации с безопасностью дорожного движения в РФ. На основе интегрированного системного подхода к дорожной безопасности обеспечивается снижение числа смертей и серьезных травм в результате ДТП. Известные нам подходы направлены исключительно на изменение поведения участников дорожного движения. Этот подход рассматривает все факторы – окружающую среду, транспортное средство и действия участников дорожного движения [9]. Обсудить все предлагаемые меры обеспечения безопасности дорожного движения возможно в ходе проведения научно-практических конференций, симпозиумов, круглых столов и других форм общения представителей общественности, молодежных организаций, правоохранительных органов и ученых [2, 8].

Важным направлением работы конференции было обсуждение особенностей организации помощи пострадавшим при ДТП в России. Ряд докладов освящал результаты научных исследований по изучению патофизиологических особенностей различных групп политравм, сочетанных поражений при ДТП, а также организации психологической помощи пострадавшим [3, 10, 13]. В связи с сохранением актуальности ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с ДТП, в РФ существует острая необходимость создания всех условий для активного оказания первой помощи широкими слоями населения. Каждый гражданин должен обладать навыками оказания первой помощи [1, 12]. Ряд докладчиков положительно оценили разработанный в Минздраве России Учебно-методический комплекс для обучения различных групп населения правилам оказания первой помощи, в том числе и для подготовки лиц, преподающих правила оказания первой помощи. Использование этого комплекса позволит унифицировать обучение первой помощи и проводить его в соответствии с современными правилами ее оказания [16].

В рамках конференции сотрудниками Госавтоинспекции Тверской области была организована выставка плакатов о безопасности дорожного движения, которую в ходе мероприятия посетили сотрудники и студенты Тверского ГМУ. Ход работы конференции освещался средствами массовой информации Тверской области.

В заключении мероприятия гости поблагодарили организаторов за интересную конференцию, содержательные и полезные доклады, которые послужили основанием для конструктивного диалога по вопросам снижения травматизма при ДТП и выразили надежду, что проведение подобных мероприятий на базе Тверского ГМУ станет доброй традицией.

Заключение. Проведение в Тверском ГМУ Всероссийской научно-практической и образовательной конференции «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий» с привлечением руководства Управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, председателя Общественного совета при Управлении МВД России по Тверской

области, а также при участии научно-педагогических работников и обучающихся Тверского ГМУ было направлено на получение всесторонней оценки состояния дел по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ, Тверской области и других субъектах РФ, а также обсуждению и поиску дополнительных мер по предотвращению ДТП и снижению тяжести их воздействия на здоровье людей – участников дорожного движения. Итогом конференции стала констатация чрезвычайной важности реализации цели и задач Национального проекта «Безопасные качественные дороги» для обеспечения дорожно-транспортной безопасности в РФ и Тверской области, необходимости обязательного привлечения различных общественных объединений и образовательных организаций к мероприятиям по предупреждению аварийности на дорогах и дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. детского. Это способствует реализации интегрированного системного подхода к дорожной безопасности, обеспечению снижения числа смертей и травм в результате ДТП. Положительную оценку на конференции получил разработанный в Минздраве России Учебно-методический комплекс для обучения различных групп населения правилам оказания первой помощи, в том числе и для подготовки лиц, преподающих правила оказания первой помощи. Использование этого комплекса позволит унифицировать обучение первой помощи и проводить его в соответствии с современными правилами ее оказания. Участники конференции высказали предложение о необходимости регулярного проведения мероприятий, направленных на открытое и всесторонне обсуждение социально-медицинских аспектов безопасности дорожного движения в РФ.

Список литературы.

1. Актуальные аспекты структуры дорожно-транспортного травматизма за 2017 год в городе Твери / А.С. Фролов [и др.]. // Молодежь, наука, медицина: материалы 65-й Всеросс. межвузовской студенческой науч. конф. с междунар. участием. 2019. С. 964-966.
2. Баканов К.Б. Роль научно-практических мероприятий Тверского государственного медицинского университета в образовательной и научной деятельности вуза // Верхневолжский медицинский журнал. 2021. Т.20. №1. С. 41-48.
3. Блохина Т.В., Ильясова З.Ю., Баканов К.Б. Особенности травматизма грудной клетки при дорожно-транспортных происшествиях // Тверской медицинский журнал. 2018. №6. С. 46-47.
4. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2022 год. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023. 150 с.
5. Дорожно-транспортные происшествия в Тверской области за 2018-2019 годы и их медико-санитарные последствия / М.В. Янина [и др.]. // Молодежь и медицинская наука: материалы VII Всеросс. межвузовской науч.-практич. конф. молодых ученых с междунар. участием. Редколл.: М.Н. Калинин [и др.]. Тверь, 2020. С. 710-715.

6. Дорожно-транспортные травмы // Всемирная организация здравоохранения [сайт]. URL: <https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries> (дата обращения 25.07.2023).
7. Жмакин И.А. Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими детьми в Тверской области за 2015-2018 годы // Тверской медицинский журнал. 2019. №5. С. 91-99.
8. Жмакин И.А., Капустина А.А., Писаревская И.И. Конференция как метод формирования профессиональных компетенций обучающихся Тверского государственного медицинского университета // Тверской медицинский журнал. 2019. №4. С. 32-40.
9. Каратаева Л.А., Абророва Б.Т., Тохирова М.Т. Дорожно-транспортный травматизм в социальном аспекте // Молодой ученый. 2016. №4 (108). С. 278-280.
10. Кудрич Л.А. Особенности оказания психологической поддержки и психиатрической помощи населению в чрезвычайных ситуациях // Актуальные проблемы практической психологии: материалы Междунар. науч.-практич. конф. 2020. С. 179-184.
11. Отчет о проведении Всероссийской научно-практической и образовательной конференции «Современные социально-медицинские аспекты дорожно-транспортных происшествий» // ФГБОУ ВО Тверской ГМУ Минздрава России [сайт]. URL: <https://tvgmu.ru/content/10/1115849/> (дата обращения 25.07.2023).
12. Первая помощь: учебное пособие для лиц, обязанных и (или) имеющих право оказывать первую помощь / Л.И. Дежурный, Ю.С. Шойгу, С.А. Гуменюк [и др.]. Москва: ФГБУ «ЦНИИОИЗ» Минздрава России, 2018. 68с.
13. Першина М.В., Находнова Е.А., Кузнецова А.М. Особенности организации психологической помощи детям в техногенных чрезвычайных ситуациях // Актуальные вопросы техносферной безопасности на современном этапе. Сапронов Г.И. Сб. трудов V-й Всеросс. студенческой науч.-практич. конф. с междунар. участием. Воронеж, 2021. С. 110-115.
14. Показатели безопасности дорожного движения. Статистика // Госавтоинспекция МВД России [сайт]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения 25.07.2023).
15. Рейтинг российских регионов по аварийности на дорогах // РИА Новости [сайт]. URL: <https://ria.ru/20220815/dtp-1809564498.html> (дата обращения 25.07.2023).
16. Учебно-методический комплекс по первой помощи // ФГБУ «ЦНИИОИЗ» Минздрава России [сайт]. URL: <https://last.mednet.ru/umk> (дата обращения 25.07.2023).
17. Фаттахов Т.А. Дорожно-транспортный травматизм в России и его факторы // Электронный научный журнал «Социальные аспекты здоровья населения» №4. 2015 (44). URL: <http://vestnik.mednet.ru/content/view/695/30/lang,ru/> (дата обращения 25.07.2023).

18. Ma Y., Xu J., Gao C., Mu M., E G., Gu C. Review of Research on Road Traffic Operation Risk Prevention and Control. Int J Environ Res Public Health. 2022 Sep 25; 19 (19): 12115.