

## **ОСОБЕННОСТИ ТРАВМАТИЗМА ГРУДНОЙ КЛЕТКИ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

*Т. В. Блохина, З. Ю. Ильясова, К. Б. Баканов*

*ФГБОУ ВО Тверской государственный медицинский университет Минздрава России*

Цель исследования: оценка особенностей распространенности и структуры травм грудной клетки при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), по данным открытых источников.

Материалы и методы: анализ доступной статистической информации.

Результаты: наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий наблюдается летом и в первые месяцы осени. В городах основным видом транспортного травматизма считается наезд на пешеходов (61,1 %), преимущественно легковыми автомобилями. На долю пострадавших водителей и пассажиров автомобиля приходится 30,4 %, мотоциклисты и велосипедисты, попавшие в аварию, составляют 8,5% пострадавших. На тяжесть травматизма наибольшее влияние оказывают скорость движения, нахождение водителя в нетрезвом состоянии, состояние дороги, погодные условия и время суток.

По официальным данным, самыми частыми травмами при ДТП являются травмы головы – 40 %, повреждение бедренной кости – 28 %, чуть реже - повреждения грудной клетки и позвоночника – 25 % и, наконец, травмы живота и шеи – 7 %.

Повреждения грудной клетки – группа повреждений, включающая в себя травмы ребер, грудины и внутренних органов, расположенных в грудной полости. В 70 % случаев причинами закрытых травм грудной клетки являются именно автомобильные аварии. Эта группа травм отличается высокой летальностью при отсутствии медицинской помощи и неправильном оказании первой помощи или бездействии очевидцев, что встречается в 10 % и 70 % случаев, соответственно, и достаточно высоким процентом благоприятных

исходов при своевременной доставке пациента в специализированное медицинское учреждение. Смертность (во всех случаях) составляет 5-6 %. Чаще всего при закрытой травме выявляются повреждения легких (51,8 %), ребер (35,4 %), сердца (8 %) и позвоночника (4,8 %). Остальные органы страдают достаточно редко. При ДТП травма груди возникает, как правило, в результате прямого механического воздействия на грудную клетку, приводящего к переломам ребер, далее внутренние органы травмируются костными отломками или распространяющейся кинетической энергией удара.

Выводы: чаще всего летальные исходы при травмах грудной клетки при ДТП сопряжены с несвоевременным (10 %) и неправильным (70 %) оказанием медицинской помощи.